DYNAPAC

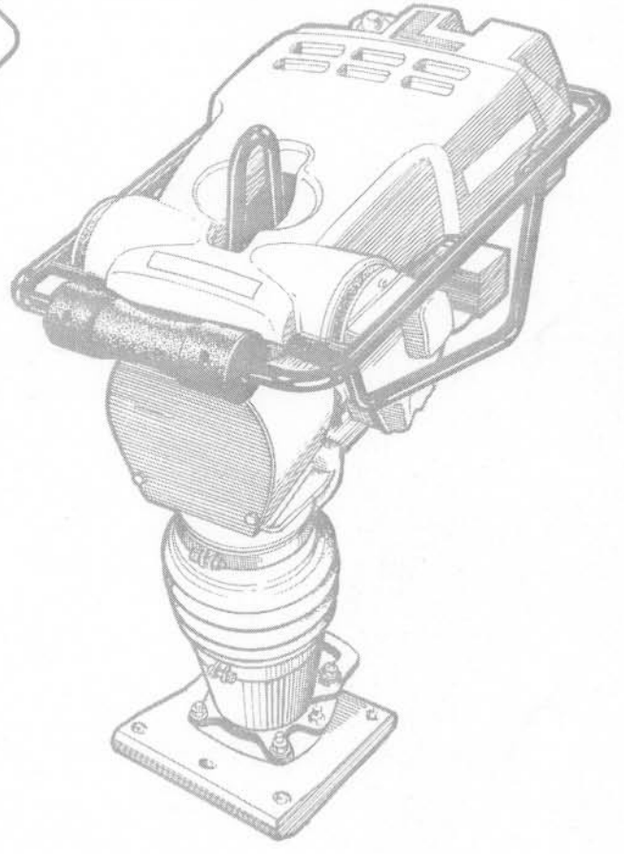
Pisón vibratorio LT5000/6000/7000

Manejo y Mantenimiento ILT6000ES3, Enero de 2004

Motor de gasolina:
Honda GX100 (LT5000)
Honda GX100 (LT6000)
Honda GX120 (LT7000)

Este manual tiene validez a partir de:
LT5000 PIN (S/N) *75100020*
LT6000 PIN (S/N) *76100020*
LT7000 PIN (S/N) *77100020*

CONSERVAR ESTE MANUAL PARA USO FUTURO



Los pisones Dynapac LT5000/6000/7000 son adecuados para compactar tierra y zanjas, alrededor de postes y en espacios de acceso difícil. El pisón ha sido diseñado para satisfacer las máximas exigencias de los compradores en términos de eficacia, simplicidad y comodidad del operador.

Los pisones LT, al igual que todos los equipos con motores de combustión, están diseñados para manejarse en lugares bien ventilados.

Reservado el derecho a introducir modificaciones.
Impreso en Suecia

ÍNDICE

Página

Generalidades 3
Placa de la máquina 3
Instrucciones de seguridad (Para todos los productos Light) 4-6
Rotulos de seguridad, localización y descripción 7, 8
Carburante y lubricantes 9
Datos técnicos 10
Datos técnicos – Dimensiones 11
Manejo 12-14
Instrucciones de izada 15
Almacenaje de larga duración 15
Mantenimiento – Puntos de servicio 16, 17
Mantenimiento – Cada 10 horas de trabajo 18
Mantenimiento – Cada 100 horas de trabajo 19
Carburador – LT5000/6000 20
Carburador – LT7000 21
Mantenimiento – Cada 500 horas de trabajo 22
Localización de averías 23

SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA

¡ADVERTENCIA! Indica riesgo o procedimiento arriesgado que puede comportar daños personales graves o peligro de muerte si se ignora la advertencia.

¡PRECAUCI"N! Indica riesgo o procedimiento arriesgado que puede comportar daños en la máquina o materiales si se ignora la advertencia.

MANUAL DE SEGURIDAD

El conductor debe leer detenidamente las instrucciones de este manual. Seguir siempre las instrucciones de seguridad y conservar el manual para su futura utilización.

Leer todo el libro antes de poner en marcha la máquina o antes de iniciar trabajos de mantenimiento.

Asegurarse que haya buena ventilación (extracción de aire) si el motor está operando en lugares cerrados.

GENERALIDADES

Es muy importante que el mantenimiento de la máquina se efectúe correctamente para asegurar un funcionamiento adecuado. Mantener la máquina limpia para descubrir a tiempo la pérdida de fluidos y el aflojamiento de pernos y conexiones.

Habituarse a inspeccionar la máquina diariamente, antes de su puesta en marcha, verificando todos los componentes con el objeto de detectar pérdidas u otras averías.

¡PIENSE EN EL MEDIOAMBIENTE!
Evite que el carburante, el aceite u otras sustancias perjudiciales contaminen el entorno. Entregar siempre los filtros usados, el aceite usado y eventuales restos de combustibles a un depósito de recogida.

Este manual contiene instrucciones para el mantenimiento regular de la máquina, que debe realizar, en principio, el operador de la misma.

Existen instrucciones adicionales referentes al motor de la máquina, que encontrará descritas de forma detallada en el manual del motor.

PLACA DE LA MÁQUINA

Rellenar los datos que siguen, al recibir y poner en servicio la máquina.

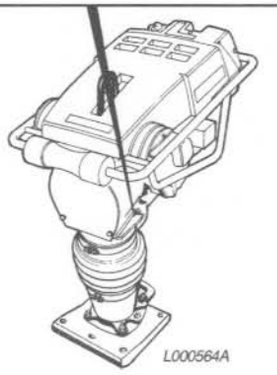
DYNAPAC CE

Metso Dynapac AB
Box 504, SE-371 23 Karlskrona Sweden

Type | Operating mass kg | Rated Power kW | Year of Mfg

Product Identification Number

358090SE



....
Modelo de motor Número de motor

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD (PARA TODOS LOS PRODUCTOS LIGHT)

SÍMBOLOS

Las palabras AVISO y PRECAUCION utilizadas en las instrucciones de seguridad deben entenderse

¡ADVERTENCIA! Indica riesgo o procedimiento arriesgado que puede comportar daños personales graves o peligro de muerte si se ignora la advertencia.

¡PRECAUCION! Indica riesgo o procedimiento arriesgado que puede comportar daños en la máquina o materiales si se ignora la advertencia.

REGLAS IMPORTANTES DE SEGURIDAD

La máquina no debe ser nunca modificada sin el precio consentimiento del fabricante. Utilice unicamente los accesorios recomendados por DYNAPAC. Cualquier modificación realizada sin el consentimiento de DYNAPAC puede causar heridas graves tanto a usted mismo como a terceras personas.

- Estas recomendaciones han sido sacadas de normas de seguridad internacionales. También debe observar cualquier otra norma de seguridad vigente en su lugar de origen. Lea atentamente todas las instrucciones antes de utilizar la máquina. Mantenga las instrucciones en un lugar seguro.
- Con cada máquina se suministran señales y pegatinas que contienen información importante sobre seguridad y mantenimiento. Asegúrese de que siemopre sean legibles. En la lista de repuestos puede encontrar la referencia de pedido para estas pegatinas.
- El uso de la máquina y sus accesorios está restringida a las aplicaciones especificadas en la información técnica disponible sobre el producto.
- Por razones de seguridad, la máquina no debe ser modificada en modo alguno.
- Sustituya cualquier accesorio o componente dañado de forma inmediata. Sustituya el material de desgaste antes de que se deteriore.

ATENCION

Ponga siempre atención en lo que esté haciendo, y use el sentido común. No utilice la máquina si está cansado o se encuentra bajo el efecto del alcohol, medicamentos o cualquier otra substancia que pueda minar su visión, juicio o capacidad de reacción.

SEGURIDAD DEL OPERADOR

La exposición continuada a un nivel elevado de ruido, puede causar daños permanentes en la audición.

La exposición prolongada a las vibraciones puede causar daños en las manos, los dedos o las muñecas. No utilice la máquina si le resulta molesto o le provoca calambres o miedo. Consulte a un médico antes de empezar a utilizarla de nuevo.

Utilice siempre equipos de seguridad debidamente homologados. El operador y las personas que se permanezcan en las inmediaciones de la zona de trabajo deben usar:

- Casco protector.
- Gafas protectoras
- Protector de oídos.
- Mascarilla contra el polvo (cuando seanecesario).
- Ropa de advertencia
- Guantes de seguridad.
- Botas de seguridad.

Evite usar ropa suelta que pueda engancharse en la máquina. Si lleva el cabello largo, cúbralo con una red. Los manubrios de la máquina transmiten vibraciones a las manos del operador. Las máquinas Dynapac están equipadas con amortiguación de vibraciones en las empuñaduras. Sin embargo, los valores límite recomendados para las vibraciones en las manos / brazos pueden sobrepasarse dependiendo de la forma de empleo, la base de trabajo y el tiempo de exposición. Cuando corresponda, tomar medidas adecuadas; por ejemplo, usar guantes protectores y no vibrar sobre material ya compactado.
Prestar atención a las señales acústicas de otras máquinas en la zona de trabajo.

ZONA DE OPERACIONES

Evite usar la máquina cerca de material inflamable o explosivo. El tubo de escape puede emitir chispas que provocarían la ignición del material inflamable. Cuando interrumpa o termine de trabajar con la máquina, no la apague cerca de materiales inflamables ya que el tubo de escape caliente podria provocar un incendio o explosión. Asegúrese de gue no haya otras personas en la zona de operaciones cuando la máquina esté trabajando. Mantenga limpio el lugar de trabajo y retire cualquier objeto extraño. Guarde la máquina en lugar seguro, fuera del alcance del los niños, preferiblemente en un contenedor cerrado.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD (PARA TODOS LOS PRODUCTOS LIGHT)

LLENADO DE COMBUSTIBLE (Gasolina/gasóleo)

La gasolina tiene un punto de inflamación sumamente bajo y, en determinadas circunstancias, puede ser explosiva. No fume. Asegúrese de que el lugar de trabajo tiene una ventilación adecuada.

Aléjese de cualquier objeto caliente o que pueda emitir chispas cuando esté manipulando con fuel. Espere a que la máquina se enfríe antes de llenar el depósito. Llenar el depósito de combustible a una distancia mínima de 3 m del lugar en que se va a usar la máquina, a fin de prevenir incendios. Evite derrames de gasolina, diesel o aceite sobre el suelo. Proteja sus manos de posibles contactos con gasolina, diesel o aceite. Abra lentamente el tapón del depósito para liberar cualquier exceso de presión que pudiera existir en el depósito. No llene el depósito en exceso. Inspeccione regularmente la máquina u compruebe que no haya pérdidas de fuel.

Si detecta la existencia de pérdidas, no use la máquina.

ARRNAQUE DE LA MAQUINA

Antes de arrancar, familiarícese con la máquina y asegúrese de que:

- Los manubrios están libres de grasa, aceite y suciedad.
- No hay ninguna deficiencia evidente en la máquina.
- Todos los dispositivos de protección han sido correctamente ajustados.
- Todas las palancas de control están en posición "neutra" (punto muerto).

Arranque la máquína siquiendo el libro de instrucciones.

EN OPERACION

Mantenga los pies alejados de la máquina.

No opere con la máquina en lugares insuficientemente ventilados. Existe riesgo de envenenamiento por Monóxido de Carbono.

Use la máquina exclusivamente en las aplicaciones para las está indicada. Asegúrese de saber parar la máquina rápidamente ante una situación de emergencia.

Tome siempre las máximas precauciones cuando la máquina esté trabajando en pendiente. En este caso, el operador deberá situarse en la parte mas alta de la pendiente en relación a la máquina. En pendiente, opere siempre en linea recta, hacia arriba o hacia abajo. No exceda la inclinación máxima de trabajo aconsejada en el libro de instrucciones. Evite riesgos innecesarios siempre que trabaje en pendientes o zanjas.

Cuando la máquina esté trabajando, evite tocar el motor, tubo de escape o los elementos excéntricos ya que podrían causar quemaduras. Evite tocar las correas en V y los elementos de rotación cuando está operando.

PARKING

Aparque la máquina sobre terreno tan firme y llano como le sea posible.

Antes de aparcar:
- Ponga el freno de mano.
- Apaque el motor y saque la llave de contacto.

CARGA Y DESCARGA

No se sitúe nunca debajo o cerca de la máquina cuando esta sea levantada por una grúa. Al elevar la máquina use los puntos marcados para tal efecto. Aseqúrese de que los elementos usados en la elevación tengan la capacidad necesaria para el peso da la máquina.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento debe ser realizado únicamente por personal cualificado. Evite la proximidad de personal no autorizado. No lleve a cabo tareas de mantenimiento mientras la máquina esté trabajando o el motor esté en marcha.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD (PARA TODOS LOS PRODUCTOS LIGHT)

OPERACIONES CON EL SISTEMA HIDRAULICO

El mantenimiento regular del sistema hidraulico es muy importante. Daños de poca envergadura, así como mangueras o acoplamientos agrietados pueden tener consecuencias muy graves. Tenga en cuenta que los manguitos están hechos de goma y suelen deteriorarse con el paso del tiempo, terminando por romperse, Ante cualquier duda sobre el desgaste o estado de los manquitos, sustitúyalos por racambios originales DYNAPAC.

OPERACIONES CON LA BATERIA

El ácido sulfúrico que contiene la batería, es venenose y corrosivo. Use gafas protectoras y evite que el ácido caiga sobre su piel, ropa o la misma máquina. Si, accidentalmente, la cae ácido sobre los ojos, enjuaquelos abundantemente con aqua durante al menos 15 minutos y solicite atención médica inmediata. El gas producida por la batería es explosivo. Cuando arregle o sustituya la batería tome precauciones para evitar que se produzca un cortocircuito accidental.

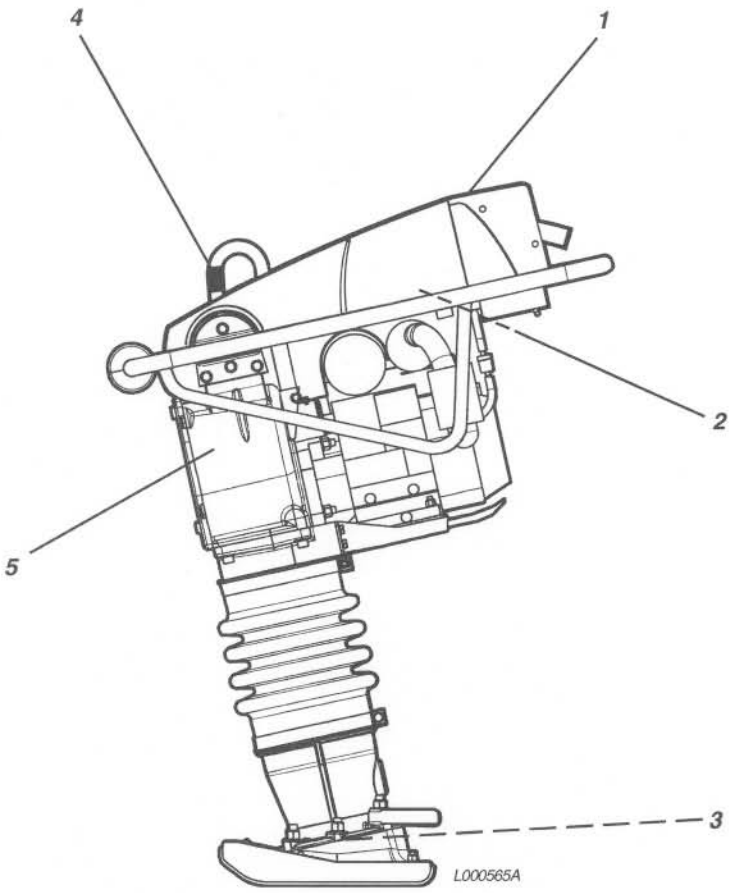
REPARACION

No use nunca una máquina estropeada. Acuda siempre a personal cualificado que garantice la calidad de las reparaciones.

EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Si se declara un incendio en la compactadora, utilizar en primer lugar un extintor de polvo tipo ABE. También puede utilizarse un extintor de ácido carbónico tipo BE.

ROTULOS DE SEGURIDAD, LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN



ROTULOS DE SEGURIDAD, LOCALIZACIÓN Y DESCRIPCIÓN

1.

Antes de usar la máquina, el operador deberá leer el manual de instrucciones de seguridad, y las instrucciones de manejo y mantenimiento.

Utilice auriculares de protección

Carburante

2.

Advertencia de superficies muy calientes en el sistema de escape. No se debe tocar el silenciador.

3.

Grupo de muelles comprimidos. Leer el manual de servicio.

4.

Punto de izada

5.

Nivel de potencia acústica garantizado (LT5000/6000)

5.

Nivel de potencia acústica garantizado (LT7000)

Al transportar la máquina en posición horizontal, es importante que no haya fugas de combustible. Si es necesario, vaciar el depósito de combustible antes del transporte.

CARBURANTE Y LUBRICANTES

ACEITE DE MOTOR	Utilizar SAE 15W / 40: 0,4 litros Shell Universal Engine Oil TX15W-40 o equivalente
APISONAMIENTO ACEITE DEL CILINDRO	Utilizar SAE 15W / 40: 0,9 litros Shell Universal Engine Oil TX15W-40 o equivalente LT5000 0,6 litros Shell Universal Engine Oil TX15W-40 o equivalente
COMBUSTIBLE	Usar gasolina de calidad normal (sin plomo): 2,5 litros

Parar el motor antes de repostar carburante. No repostar nunca cerca de llamas abiertas o chispas debido al riesgo de incendio. No fumar. Usar solamente carburante puro y equipo de repostaje limpio. Proceder con sumo cuidado para evitar derrames innecesarios de combustible.

Recambios para servicio (referencia)	**LT5000/6000 Honda GX100**	**LT7000 Honda GX120**
Filtro de aire del motor	93 89 32	93 62 64
Filtro de combustible del motor	93 54 38	93 54 38
Bujía	93 89 34	92 48 42

DATOS TÉCNICOS

	LT5000	LT6000	LT7000
Peso			
Peso de servicio, kg	63	69	78
Parámetros de vibración			
Frec. de vibración, Hz	12	12	12
Frec. de vibración, vpm	720	720	720
Longitud de carrera, mm	50-60	65-75	70-80
Parámetros de funcionamiento			
Velocidad de trabajo, m/min	15-18	15-18	15-18
Capacidades			
Depósito de carburante, litros	2,5	2,5	2,5
Motor, litros	0,3	0,3	0,4
Cilindro de apisonamiento, litros	0,6	0,9	0,9
Consumo de carburante, l/h	0,69	0,69	0,87
Motor			
Modelo de motor	Honda GX100 Arr. tirada	Honda GX100 Arr. tirada	Honda GX120 Arr. tirada
Potencia, kW	2,2	2,2	2,9
Régimen motor, rpm	3800-3900	3800-3900	3600-3700
Ralentí	1600-1900	1600-1900	1400-1600

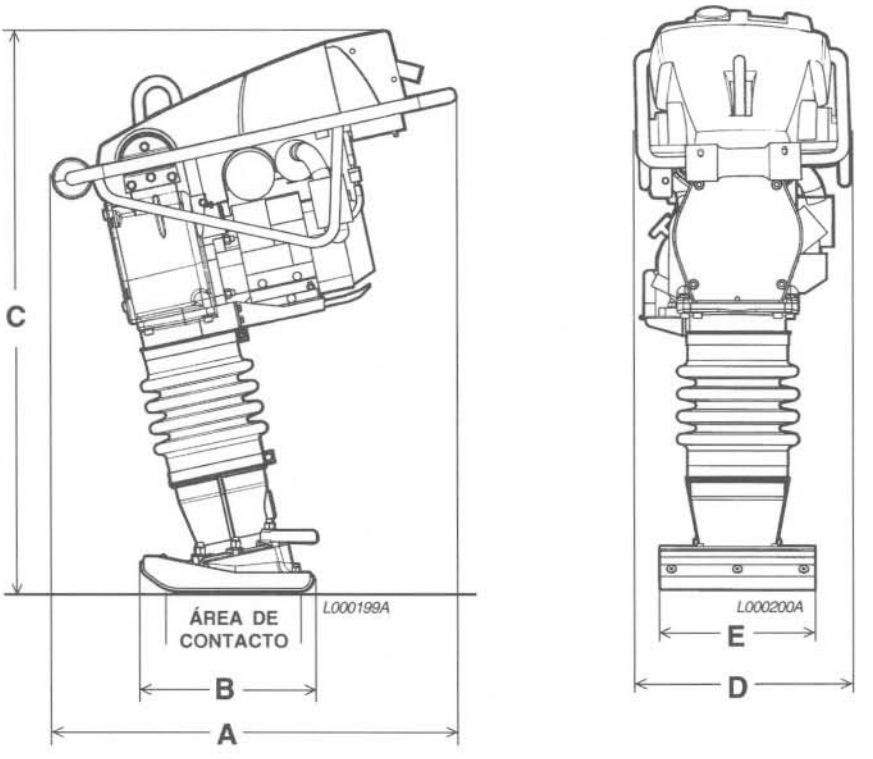
Ruidos y Vibraciones

Los valores de ruido y vibración siguientes han sido determinados con el ciclo de funcionamiento sobre base de macadam, de conformidad con la Directiva UE 2000/14/CE.

Nivel de potencia acústica garantizado L_{wA} dB (A)	104	104	107
Nivel de presión acústica en el oído del operador (ISO 6396) L_{pA} dB (A)	91	91	96
Vibraciones en mano / brazo (ISO 5349-1) a_{hv} m/s^2	7	7	11

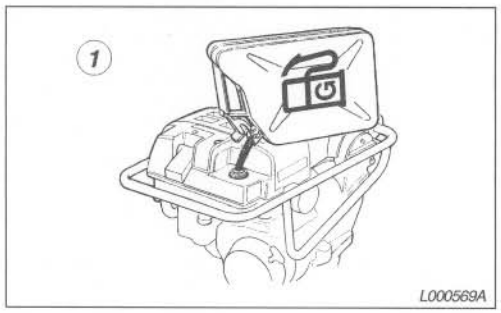
Puede haber desviaciones de estos valores debido a las condiciones operativas reales.

DATOS TÉCNICOS – DIMENSIONES



	LT5000	LT6000	LT7000
A mm	810	810	810
B mm	330	330	330
C mm	1030	1074	1074
D mm	422	422	422
E mm	150	230	280
Área de contacto, m^2	0,034	0,053	0,065

Antes de arrancar

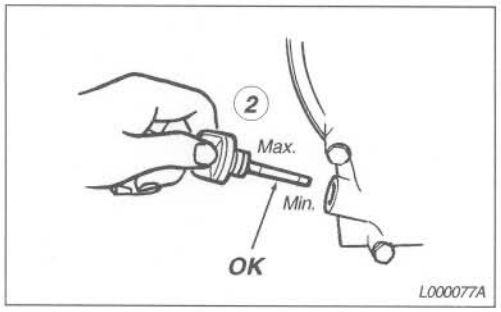


1. Llenar el depósito de carburante. Capacidad del depósito 2,5 litros.

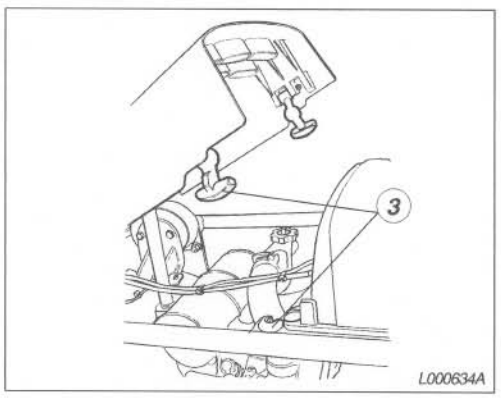
① Posición de trabajo

② Arranque / Ralentí

③ Parada/Transporte/ Llenado

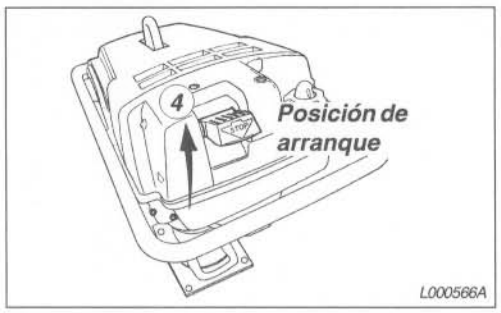


2. El pisón debe estar sobre la zapata de apisonamiento, controlar el nivel de aceite del motor.

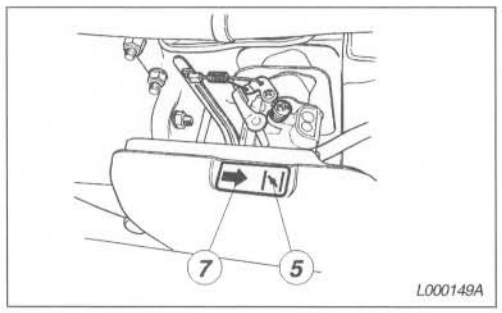


3. Verificar que la cubierta esté bloqueada.

Arranque del motor

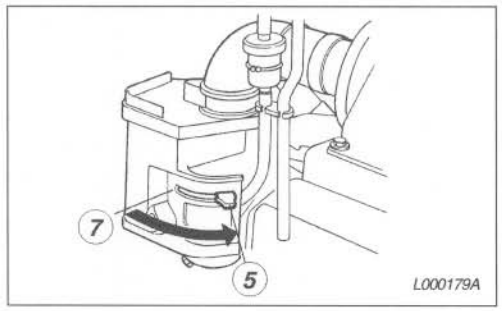


4. Poner el acelerador en la posición de arranque.



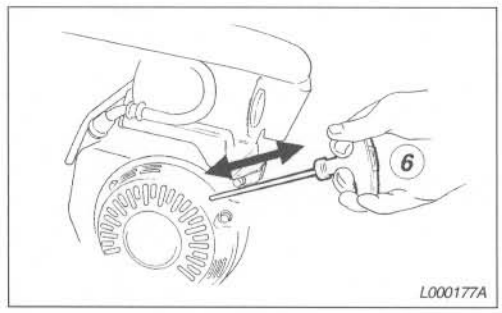
LT5000/6000 (Honda GX100)

5. Poner la palanca de estrangulador en la posición CERRADO. Puede que no sea necesario estrangular si el motor está caliente o si la temperatura ambiente es alta.



LT7000 (Honda GX120)

5. Poner la palanca de estrangulador en la posición CERRADO. Puede que no sea necesario estrangular si el motor está caliente o si la temperatura ambiente es alta.



6. Tirar despacio de la empuñadura de arranque hasta notar que aumenta la resistencia. Soltar la empuñadura y tirar con rapidez hasta que arranque el motor. Al notar resistencia, dar un tirón brusco. No dejar que la empuñadura vuelva de golpe hacia el motor. Devolverla suavemente para que no se dañe el dispositivo de arranque.

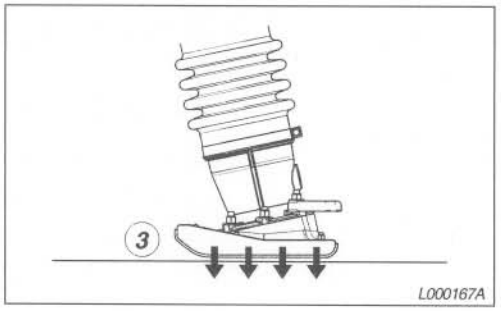
7. Si la palanca de estrangulador se ha puesto en la posición CERRADO para arrancar, ponerla en la posición ABIERTO. Dejar que el motor funcione en vacío, en ralentí, durante algunos minutos para calentarlo.

Manejo

1. Al poner el acelerador en posición de trabajo, el pisón empieza a moverse.

   Durante el trabajo, el motor debe funcionar siempre a plena aceleración (posición de trabajo)

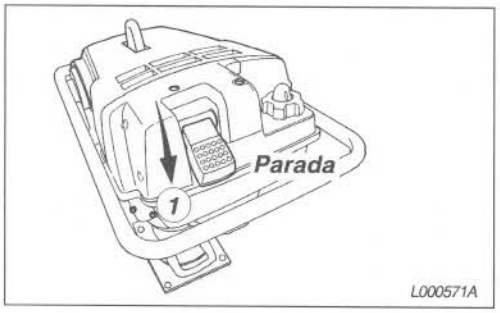
2. Guiar el pisón con la empuñadura de guía.



3. Verificar que la zapata impacte paralelamente al suelo.
4. No forzar o sobrecargar la máquina.

No operar la máquina en superficies duras (roca sólida, cemento endurecido o superficies similares). Al trabajar en zanjas, asegurarse que éstas son lo suficientemente anchas. Al trabajar en una zanja estrecha, y si la zapata de apisonamiento quedase aprisionada entre las paredes de la zanja, el pisón puede impactar de forma errónea y sufrir daños graves. Especialmente la zapata de apisonamiento puede sufrir graves daños. Asegurarse que el pisón es conducido sólo mediante la empuñadura de mano. Ésta debe ser solamente empujada. No presionar el pisón contra los materiales que se están apisonando. Una presión excesiva en la empuñadura de mano, produce un apisonamiento inadecuado, debido a que se dificulta la acción vibratoria de la máquina. Si la máquina cae durante el trabajo, parar el motor antes de levantarla.

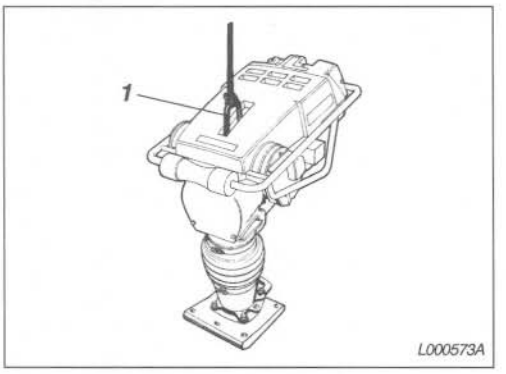
Parada del motor



1. Poner el acelerador en la posición de parada. En esta posición se cierra la alimentación de combustible al motor y la ventilación del depósito, y el interruptor del motor está en posición de desconexión (Off).

INSTRUCCIONES DE IZADA

Transporte e izada



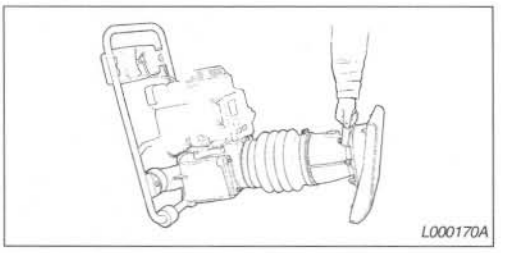
No permanecer debajo ni cerca de una máquina izada.

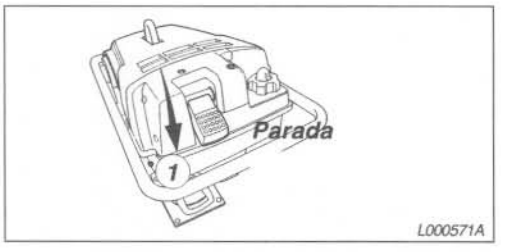
Para elevar la máquina, usar solamente el punto de izada (1).

El dispositivo de izada debe cumplir todas las normativas y reglamentaciones. Antes de izar, comprobar que la zapata de apisonamiento está correctamente fijada y en buen estado.

El peso está indicado en la placa de características de la máquina: ver el apartado "Placa de características".

Empuñadura de elevación





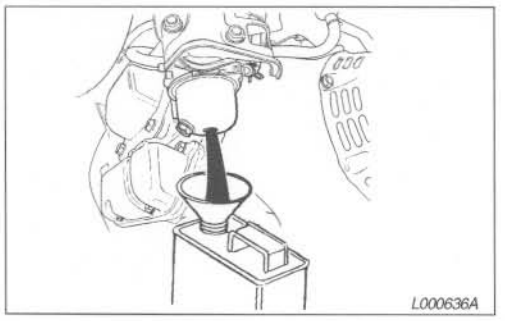
Poner la máquina en posición horizontal cuando esté parada y no se utilice.

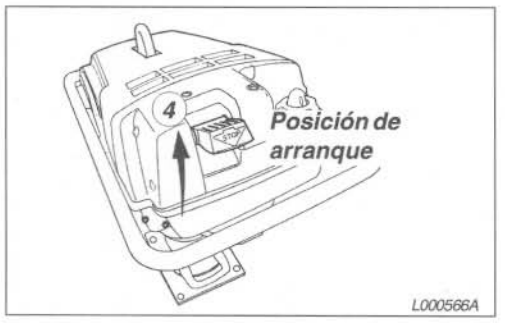
Fijar siempre la máquina para los transportes.

Para desplazamientos cortos, la máquina puede inclinarse hacia adelante, apoyándola en las ruedas de goma del manillar. Levantar la máquina por el manillar de transporte y moverla hacia adelante o atrás. Poner el acelerador en la posición de parada para que no salga combustible.

Mantener los pies apartados de la máquina.

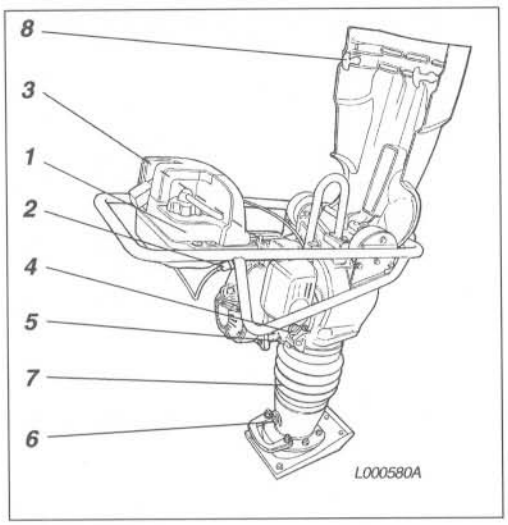
ALMACENAJE DE LARGA DURACIÓN



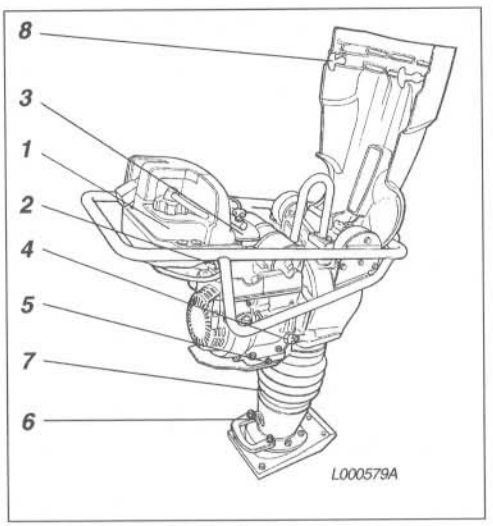


1. Limpiar la máquina. Limpiar el barro y la suciedad de la zapata de apisonamiento.
2. Limpiar el filtro de aire.
3. Sacar todo el carburante del depósito de carburante y del carburador. Recoger el contenido en un recipiente para su entrega a un depósito de recogida.
4. Poner el acelerador en posición de arranque y vaciar el combustible quitando el tapón de drenaje del carburador.
5. Tirar con cuidado de la empuñadura de arranque hasta notar una pequeña resistencia.
6. Limpiar las partes de goma de los restos de aceite y polvo acumulados.
7. Para evitar la formación de óxido, envolver la zapata de apisonamiento con un trapo ligeramente mojado en aceite.
8. Cubrir la máquina y guardarla en un local seco y sin polvo.

MANTENIMIENTO – PUNTOS DE SERVICIO



LT5000/6000



LT7000

1. *Depósito de combustible*
2. *Filtro de combustible*
3. *Filtro de aire*
4. *Varilla de medición de aceite*
5. *Tapón de drenaje de aceite*
6. *Aceite del pisón: mirilla*
7. *Fuelle*
8. *Bloqueo de la cubierta*

Cada 10 horas de trabajo

Punto fig. 1	Mantenimiento	Ver la página	Observaciones
1	Control y repostaje de carburante	12	
4	Control y llenado de aceite del motor	18	
	Control de fugas de aceite		
	Controlar/reapretar las uniones atornilladas (base del pisón).	18	
3	Control de los elementos de filtración de aire	19	
6	Controlar el nivel de aceite en el sistema de excéntrica por la mirilla	18	

Las primeras 20 horas de trabajo

Punto fig. 1	Mantenimiento	Ver la página	Observaciones
5	Cambio del aceite del motor	19	
3	Limpieza / cambio de los elementos de filtración de aire		Ver el manual de instrucciones del motor
	Controlar el régimen del motor.	20, 21	
7	Cambiar el aceite del sistema de apisonamiento	22	

MANTENIMIENTO – PUNTOS DE SERVICIO

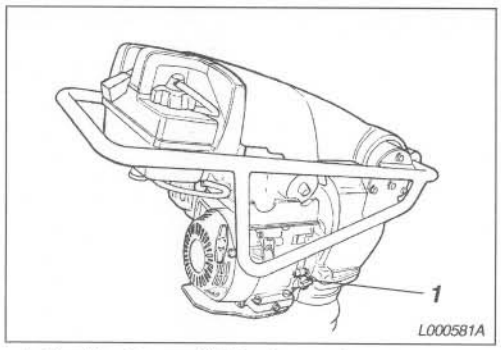
Cada 100 horas de trabajo

Punto fig. 1	Mantenimiento	Ver la página	Observaciones
5	Cambio del aceite del motor	19	
3	Limpieza / cambio de los elementos de filtración de aire	19	Ver el manual de instrucciones del motor
	Controlar el régimen del motor.	20, 21	
3	Revisar y limpiar la bujía	19	

Cada 500 horas de trabajo (anualmente)

Punto fig. 1	Mantenimiento	Ver la página	Observaciones
2	Cambiar el filtro del carburante y limpiar el depósito de carburante		
7	Cambiar el aceite del sistema de apisonamiento	22	
8	Controlar el bloqueo de la cubierta	22	

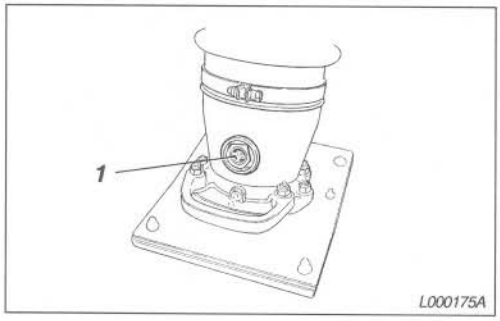
MANTENIMIENTO – CADA 10 HORAS DE TRABAJO



1. Varilla de medición de aceite

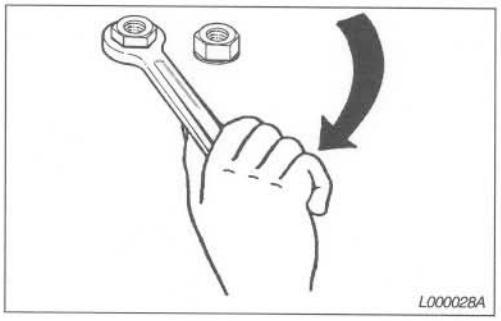
1. Controlar el nivel de aceite (1) en el motor.
2. Revisar el filtro de aire.

Recomendamos leer las instrucciones del motor más detalladas entregadas con la máquina.



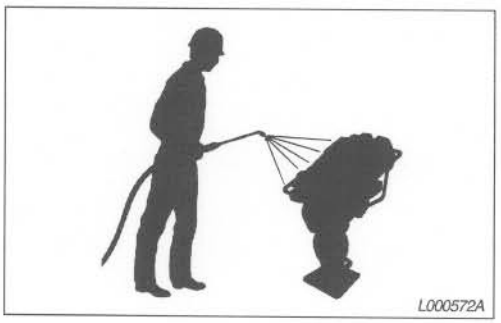
1. Mirilla

3. Controlar el nivel de aceite en la pata del pisón por la mirilla (1). El nivel debe llegar hasta la mitad de la mirilla.



4. Controlar el apriete de los tornillos y tuercas y reapretar si es necesario.

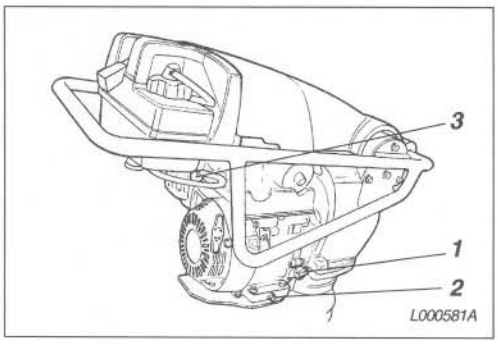
   ! Proceder con mucho cuidado con las uniones atornilladas de la base del pisón.



5. Mantener la máquina limpia. Lavar siempre la máquina estando vertical.

   ! Al lavar la máquina, no dirigir el chorro de agua directamente a los tapones de los depósitos de combustible. Esto es particularmente importante cuando se utiliza lavado de alta presión. Colocar una bolsa de plástico sobre el tapón de cierre del depósito y sujetarlo con una goma elástica.

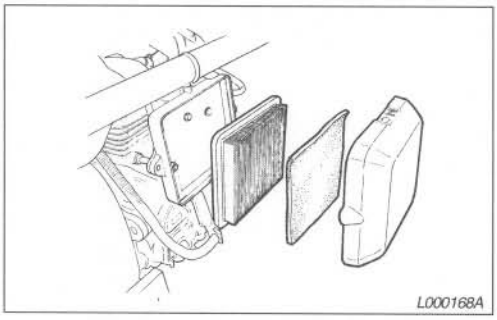
MANTENIMIENTO – CADA 100 HORAS DE TRABAJO



1. Varilla de medición de aceite
2. Tapón de drenaje de aceite
3. Bujía

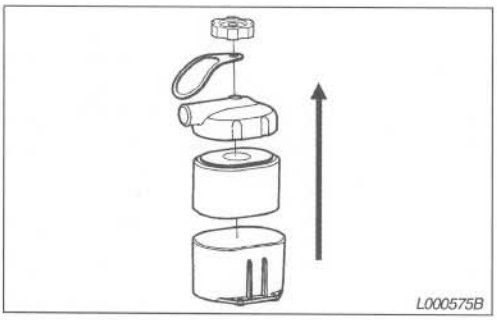
1. Cambiar el aceite del motor
   (ver el manual de instrucciones del motor).

2. Revisar y limpiar la bujía.



LT5000/6000

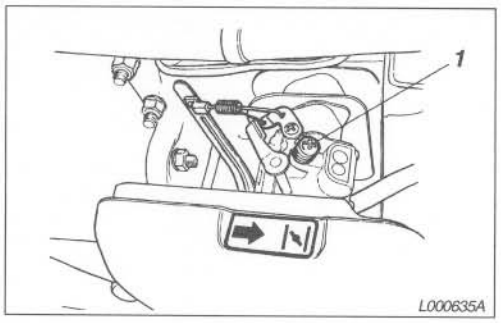
3. Cambio del filtro de admisión
   (ver el manual de instrucciones del motor).



LT7000

3. Cambio del filtro de admisión. (ver el manual de instrucciones del motor).

CARBURADOR – LT5000/6000



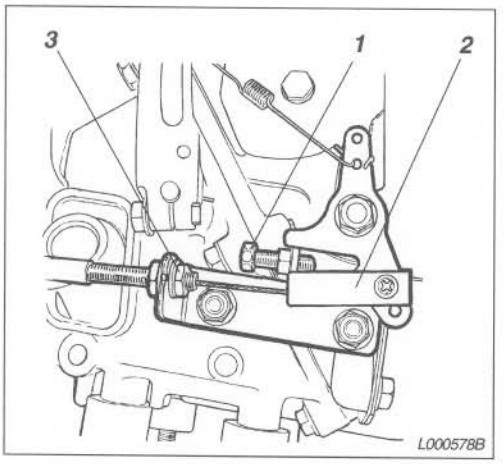
1. Tornillo de ajuste del ralentí

El ajuste de revoluciones debe hacerse con el filtro de aire limpio y el motor caliente.

Tacómetro, PIN: 924719
Régimen de revoluciones:
Ralentí: 1600-1900 rpm
Régimen de agarre del acoplamiento centrífugo aproximado: 2500 rpm
Régimen de trabajo aproximado: 3800-3900 rpm

Ajuste del ralentí

Arrancar el motor y calentarlo. Con el motor funcionando, girar el tornillo de ajuste hasta que se alcance el régimen de ralentí normal del motor. Aumentar hasta el régimen de trabajo y disminuir nuevamente. Esperar unos 30-60 segundos y controlar nuevamente el régimen de ralentí.

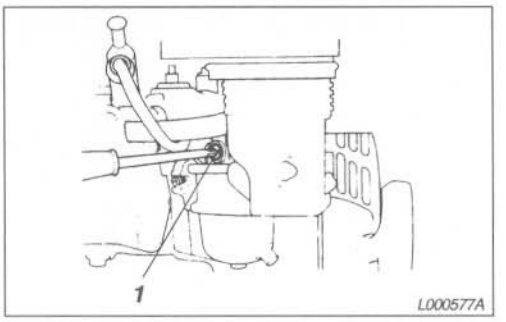


1. Tornillo de ajuste del régimen de trabajo
2. Muelle
3. Tornillo de ajuste del cable de acelerador

Ajuste del régimen de trabajo

Ajustar el régimen de trabajo con el tornillo (1). Comprobar que hay unos 5 mm de tensado previo en el cable de acelerador (2) a plena aceleración. Ajustar la longitud del cable (3) para hacer el tensado previo.

CARBURADOR – LT7000



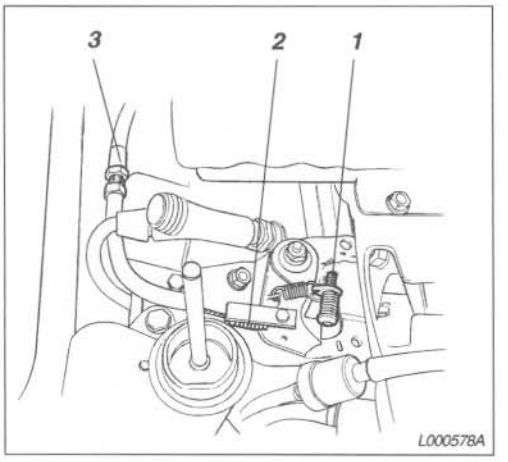
1. Tornillo de ajuste del ralentí

El ajuste de revoluciones debe hacerse con el filtro de aire limpio y el motor caliente.

Tacómetro, PIN: 924719
Régimen de revoluciones:
Ralentí: 1400-1600 rpm
Régimen de agarre del acoplamiento centrífugo aproximado: 2500 rpm
Régimen de trabajo aproximado: 3600-3700 rpm

Ajuste del ralentí

Arrancar el motor y calentarlo. Con el motor funcionando, girar el tornillo de ajuste hasta que se alcance el régimen de ralentí normal del motor.

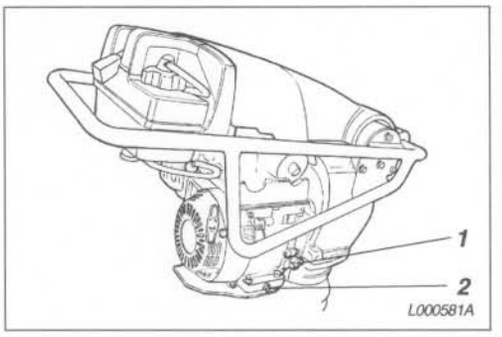


1. Tornillo de ajuste del régimen de trabajo
2. Muelle
3. Tornillo de ajuste del cable de acelerador

Ajuste del régimen de trabajo

Ajustar el régimen de trabajo con el tornillo (1). Comprobar que hay unos 5 mm de tensado previo en el cable de acelerador (2) a plena aceleración. Ajustar la longitud del cable (3) para hacer el tensado previo.

MANTENIMIENTO – CADA 500 HORAS DE TRABAJO

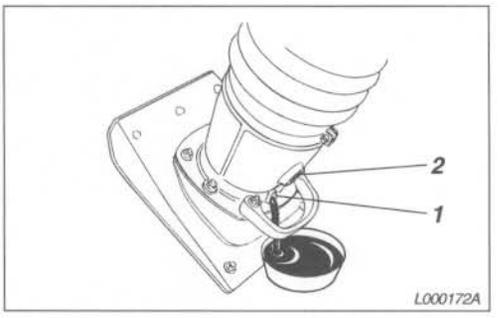


1. Varilla de medición de aceite
2. Tapón de drenaje de aceite

1. Cambio del aceite del motor
   (ver el manual de instrucciones del motor).

2. Cambio del filtro de admisión
   (ver el manual de instrucciones del motor).

3. Cambiar el filtro del carburante y limpiar el depósito de carburante.



1.Tapón de vaciado de aceite
2. Mirilla

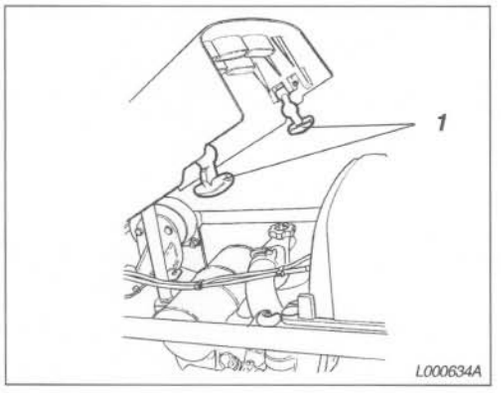
4. Cambiar el aceite en la pata del pisón. Quitar el tapón de vaciado de aceite (1) y vaciar el aceite en un recipiente.

   Acumular el contenido en un depósito y entregarlo a un centro de recogida.

5. Poner el tapón y apretarlo, comprobando que no esté dañada la junta de goma.

6. Desmontar la mirilla (2) y poner aceite nuevo según se indica más abajo. Montar la mirilla y apretar. El nivel de aceite debe llegar hasta la mitad de la mirilla.

7. Controlar las correas de goma de la cubierta.



1. Correas de goma

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

AVERÍAS	CAUSAS POSIBLES	SOLUCIONES
El motor se cala o no arranca	Falta de carburante	Llenar el depósito con combustible, controlar el filtro de combustible.
El motor no acelera, es difícil de arrancar o funciona mal	El filtro de aire está sucio	Limpiar o cambiar el filtro de aire
	Aceite de motor insuficiente	Poner aceite de motor
El motor se sobrecalienta	Aceite de motor insuficiente	Poner aceite de motor
	El flujo de aire es insuficiente	Limpiar o cambiar el filtro de aire
El motor funciona, pero la máquina no apisona	El embrague está dañado	Reparar o cambiar el embrague
El motor funciona regularmente, pero el pisón funciona de forma irregular.	El embrague está dañado	Reparar o cambiar el embrague
	Ha entrado aceite o grasa en el embrague	Desmontar y sacar el aceite/la grasa
	El pie de apisonamiento está lleno de suciedad	Limpiar la zapata
	Resortes rotos o desgastados	Cambiar resortes
	Régimen de motor erróneo.	Ajustar el régimen de motor.
	El filtro de combustible está obturado	Cambiar el filtro de combustible